|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата поступления запроса** | **Тема запроса** | **Текст запроса по закупочной процедуре** | **Разъяснение** |
| 3.10.2021 | Прошу дать разъяснения | Добрый день!  Прошу разъяснить по конкурсным процедурам:    Конкурс на право заключения договора на разработку научно-проектной документации для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Сооружения дороги Монастырь – Реболда», XVI-XIX века.  В представленной документации для участия в настоящем конкурсе не отражены следующие ценообразующие /усложняющие факторы и условия в ходе инженерных изысканий, разработки научно-проектной документации на реставрацию и проектной документации на приспособление существующих зданий/сооружений:  1. Категории сложности зданий и сооружений при разработке научно-проектной документации на реставрацию    2. Категории сложности условий проведения инженерных изысканий (геология, экология, гидрометеорология и т.п.).  3. Наличие усложняющих факторов (разработка документации на приспособление): набухающие грунты, вечномерзлые грунты, подтопление и т.п.    4. Техническая категория ОКН-дороги.  5. Наличие пересечений дороги с инженерными коммуникациями и другими дорогами.  6. Сложность работ в ходе технического обследования и обмеров.  7. Перечень строительных материалов при техническом обследовании ОКН и предметов охраны. | 1. I категория сложности: дамбы, насыпи, мосты, кресты.   II категория сложности: часовни.   1. Инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические, лесохозяйственные изыскания: II категория сложности. 2. Присутствуют риски подтопления. 3. Техническая категория дорог: V. 4. Отсутствуют. 5. II категория сложности работ. I категория сложности здания/сооружения. 6. Валуны, камни/кирпичи, раствор, деревянные конструкции,   *Примечание.*  *Согласно данным пояснениям будет произведён пересчёт соответствующего РНЦ. Категории сложности будут уточняться в ходе разработки НПД и производства ПИР.* |